ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 83**	
FECHA: 15/03/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 82:

1. Entrega del PAC para los meses de abril, mayo y junio: Se recibió la información por parte del contratista y se remitió a la entidad el PAC para su programación financiera.
2. Entrega del informe de atención de garantías de la semana del 06 al 10 de marzo: No se recibió información.
3. Entrega del informe de atención de garantías de las semanas del mes de febrero: No se recibió información.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
  - ✓ EX_18_236_1744_10

Se presentaron seis (06) jornadas de lluvias nocturna y una jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 36.236.697 para un valor acumulado de $ 10.865.368.729 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 60.94%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.53% que corresponde a un valor de $ 808.510.452 (corte al 14 de marzo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión solicita a la interventoría el trámite de respuesta en cuanto al tema de garantías que atañe al tramo 1 del corredor de la Av. Boyacá. La interventoría se compromete a realizar la entrega de este insumo para este mismo día.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que se evidencia incumplimiento por parte del contratista en cuanto a la entrega de los informes de atención de garantías, no se cumplió con lo pactado en el comité presencial del 27 de febrero de 2023, lo que genera preocupación.

La Interventoría manifiesta que está a la espera de que se genere la reunión con el área financiera de la entidad para verificar la entrega de los soportes de la variación de la TRM que presentó el contratista.

La Interventoría manifiesta que se tiene un avance del 95% en la calle 11 sur, en este momento el contratista se encuentra haciendo mejoras y detalles que están pendientes por terminar y en cuanto a Cantarrana se espera que al día viernes se tengan terminadas las actividades en este ID.

La interventoría informa a la supervisión, que en el tramo de la Cll 11 sur se han venido vandalizando los bordillos de concreto, y se solicita por parte de esta interventoría a la supervisión del contrato, un acercamiento desde el área social de la entidad y de esta manera evitar su vandalización, para lo que la entidad solicita realizar una solicitud formal con registro fotográfico de estos elementos, mediante correo electrónico.

El contratista manifiesta que hoy enviará el Acta de Recibo Parcia Anual. Adicionalmente manifiesta que continúa trabajando en la Calle 11 Sur y Cantarrana pero la lluvia ha impedido un avance significativo.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos

Reporte de accidentes laborales: No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22, Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23, Subsanar los hallazgos evidenciados en el mes de enero y febrero.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0069-22, sobre la solicitud del procedimiento de los exámenes ocupacionales y su cronograma.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023, sobre el Plan Anual del Programa SST del 2023, se encuentran en revisión.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023, sobre las observaciones del informe SST N° 18, la cual está en revisión.

Observaciones

Mesa trabajo con profesional

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 10 del 09-marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 150M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_142_1867_12_V3	24 FRENTES APROBADOS
EX_04_044_1561_10_V2	36 FRENTES APROBADOS y 1 NO x OTRO CTO

Frentes presentados y aprobados: 60

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 09-marzo-2023, la SDM aprobó el PMT 151E para el ID EX_05_006_1744_10_V16 (Ciclorruta Catarrana)

Frentes presentados y aprobados: 3

RADICACIONES:

El día 09 de marzo de 2023 se radicó el PMT 152M por Masivo y para intervención en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 24

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

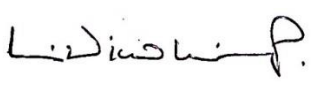
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	16/03/2023
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022

13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/02/2023	17/02/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	25/01/2033
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	APROBADO POR SDM	22/02/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/02/2023	24/02/2023	APROBADO POR SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	APROBADO POR SDM	9/03/2023

16	EX_18_366_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/02/2023	17/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	10/03/2023	13/03/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	10/03/2023	13/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_244_1561_10	2	16/03/2023	16/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_488_826_10	1	17/02/2023	28/02/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/02/2023	28/02/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/03/2023	9/03/2023	REVISION SDM	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/02/2023	3/03/2023	APROBADO POR SDM	13/03/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/02/2023	3/03/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/02/2023	9/03/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/02/2023	3/03/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
18	EX_04_051_414_10	2	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	APROBADO POR SDM	16/03/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_05_006_1744_10	2	14/03/2023	16/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_05_108_1867_12	2	14/03/2023	16/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_05_341_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_328_1561_10	2	7/03/2023	10/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_366_1561_10	2	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	MV_15_78_1244_11	2	14/03/2023	16/03/2023	REVISION SDM	
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 83: 08-03-2023 al 14-03-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	13 de marzo de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	2	2	**20**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	13	-	-	2	-	**15**	
EJECUTADOS	43	6	-	17	14	**80**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-		-	**6**	
TOTAL	**87**	**6**	**0**	**23**	**16**	**132**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	74%	**M2**	4%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	98%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	83%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	71%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	80%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	97%	**M2**	94%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	86%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	60%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CP-EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_236_1744_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	50%
EX_04_127_1867_12 CP	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$10.329.519.155**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado		MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado			$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 36.236.697,00	0,20%
Valor ejecutado semana		83(Vigencia 2023)	**$36.236.697**	0,20%
Valor ejecutado acumulado	83(Vigencia 2023)		$10.865.368.729	60,94%
Valor por ejecutar			**$6.963.669.621**	39,06%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
✓ EX_18_236_1744_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,53% que equivale a $ 808.510.452
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44
- Se presentaron 6 jornada de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	APROBADO POR SDM	22/02/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/02/2023	24/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	APROBADO POR SDM	9/03/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	10/03/2023	13/03/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	10/03/2023	13/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_241_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_244_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_488_826_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_006_1744_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_341_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_18_366_1561_10	1	7/03/2023	9/03/2023	REVISION SDM	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/02/2023	3/03/2023	APROBADO POR SDM	13/03/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/02/2023	9/03/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_051_414_10	2	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_284_1561_10	2	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_05_006_1744_10	1	22/02/2023	14/03/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
18	EX_05_108_1867_12	1	22/02/2023	14/03/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
18	EX_05_341_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_328_1561_10	2	7/03/2023	10/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_366_1561_10	2	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	MV_15_78_1244_11	1	1/03/2023	14/03/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	14/03/2023	14/03/2023	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 10 del 09-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 150M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_142_1867_12_V3	24 FRENTES APROBADOS
EX_04_044_1561_10_V2	36 FRENTES APROBADOS y 1 NO x OTRO CTO

Frentes presentados y aprobados: 60

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 09-Marzo-2023, la SDM aprobó el PMT 151E para el ID EX_05_006_1744_10_V16 (Ciclorruta Catarrana)

Frentes presentados y aprobados: 3

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 09 de marzo de 2023 se radicó el PMT 152M por Masivo y para intervención en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 24

.

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22 , Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados en el meses de enero y febrero.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0069-22 , sobre la solicitud del procedimiento de los examines ocupacionales y su cronograma.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023 ,sobre el plan anual del programa SST del 2023 , se encuentran en revisión.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023 , sobre las observaciones del informe SST N° 18 , la cual esta en revisión ,

Observaciones
Mesa trabajo con profesional

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

Mielna Paola Cuervo Serrato

Cargo

SST

Entidad

Movilidad

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Consorcio Señalizando GC

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Consorcio GC

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

GERSON ZAPATA

Cargo

RESIDENTE TECNICO

Entidad

MAB

Correo

gzapata@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 83 15-03-23

Nombre

Lucy Viloira Oquendo

Cargo

residente técnico

Entidad

MAB Ingenieria

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios